



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, ел. пошта: nahorniak@rada.gov.ua

Прем'єр-міністру України
Денису ШМИГАЛЮ

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

*Щодо змін законодавства
про граничні надбавки
на роздрібному ринку пального*

Шановний Денисе Анатолійовичу!

До мене, як до народного депутата України, надходять численні звернення представників малого бізнесу Черкащини щодо нагальної проблеми.

Суть проблеми полягає в наступному.

Відповідно до вимог пункту 41-4 постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 “Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2” встановлено граничний рівень торговельної надбавки на літр пального у розмірі:

- Дизельне пальне — 5 грн;
- Бензини автомобільні — 4,55 грн.
- Брендіві преміальні види пального — 5% до роздрібних цін;

Базою для визначення ціни, до якої встановлено граничний рівень торговельної надбавки, є середня ціна пального, яка визначається Міністерством економіки на підставі розрахунків акціонерного товариства “Національна акціонерна компанія “Нафтогаз України”, подекадно.

Зазначені граничні надбавки встановлені для роздрібних цін на пальне, на оптовому ринку такі обмеження (як щодо середньої ціни, так і щодо граничної надбавки) відсутні.

Внаслідок російської агресії, через відсутність пального з російської федерації та білорусі, дрібні учасники ринку можуть придбати оптові партії пального виключно у країнах Європи.

Наразі для багатьох невеликих підприємств, що займаються реалізацією пального в роздріб у сільській місцевості (як правило, це одна або кілька АЗС на підприємство) складається катастрофічна ситуація.

Так, вони **КУПУЮТЬ** пальне з Європи за цінами, що сформовані вільним ринком з врахуванням закономірних великих логістичних витрат. Зараз на оптовому ринку склалась реальна ціна **близько 39-40 грн** за літр пального. Проте **ПРОДАВАТИ** це пальне вони змушені з надбавкою не до ринкової ціни, а до *середньої* ціни, встановленої на Мінекономіки.

На сьогодні Мінекономіки встановлено такі *середні* ціни:

- дизельне пальне — **32,65 грн + 5 грн надбавки = 37,65 грн;**
- на бензини — **29,32 грн. + 4,55 грн надбавки = 33,87 грн.**

Нагадаю, що купувати пальне ці підприємства можуть за **39-40 грн.**

Таким чином, дрібні учасники ринку повинні на виконання вищевказаних урядових обмежень реалізовувати пальне в роздріб на АЗС за ціною, що значно нижче ціни, сплаченої ними при його закупівлі на оптовому ринку.

Звісно, що єдиним закономірним наслідком такого державного регулювання може бути лише повне зникнення пального на АЗС у сільській місцевості, що в свою чергу буде мати катастрофічні соціально-економічні наслідки.

Для вирішення проблеми пропонується наступне.

Дрібні оператори на роздрібному ринку пального повинні мати можливість реалізовувати пальне з прибутком.

Ця мета може бути досягнута двома шляхами:

- або скасуванням законодавчих вимог щодо максимального розміру торговельної надбавки;
- або приведенням бази для надбавки до реальних закупівельних цін на оптовому ринку, — поширенням вимог пункту 41-4 постанови Кабінету Міністрів України від 09.12.2020 № 1236 на оптові ціни на пальне.

Наголошую: невжиття Урядом негайних заходів з вирішення проблеми, описаної вище, призведе до зникнення пального на АЗС дрібних учасників ринку, насамперед у сільській місцевості, з катастрофічними соціально-економічними наслідками.

Враховуючи вищевикладене, керуючись ст. 16 Закону України «Про статус народного депутата України» —

п р о п о н у ю:

шляхом зміни підзаконних актів Кабінету Міністрів України усунути перешкоди для діяльності дрібних учасників роздрібного ринку пального, що виникли внаслідок вищезазначених недоліків державного регулювання граничного рівня торговельної надбавки на пальне.

З повагою

Народний депутат України

Сергій НАГОРНЯК

(посв. № 400)



ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: НАГОРНЯК СЕРГІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ
Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA104000009EFE1A00E53A3F03
Дійсний до: 08.03.2023 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 400д9/7-2022/62647 від 13.04.2022



857919